



MĚSTSKÝ ÚŘAD PACOV

ODBOR VÝSTAVBY, ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A PAMÁTKOVÉ PÉČE

NÁMĚSTÍ SVOBODY 1, 395 01 PACOV

tel. 565455111, IDDS: xbtbhem, e-mail: podatelna@mestopacov.cz



MPACSS01661157

Č.j. MP/16763/2025/LoJ

Spis. zn.: MP/16266/2025

Oprávněná úřední osoba: Ing. Jitka Lojdová

Tel.: 565 455 128

E-mail: lojdova@mestopacov.cz

Pacov, dne 11.11.2025

Dle rozdělovníku

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Městský úřad Pacov, Odbor výstavby, životního prostředí a památkové péče, místně příslušný správní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) i b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) a jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po posouzení návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích předloženého se stanoviskem dotčeného orgánu podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu vyhovuje návrhu **Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci, IČO 00090450, Myslotínská č.p. 1887, 393 01 Pelhřimov** (dále jen „navrhovatel“) a

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

v návaznosti na § 171 a následujících části šesté správního řádu

dotčené komunikace:

celé úseky silnic II. a III. tříd obce Pacov v rozsahu své rozšířené působnosti

termín: od **1. 1. 2026** do **31. 12. 2026**

akce: provádění běžné zimní a letní údržby

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu bude aplikována dle potřeby při provádění běžné údržby.
2. Umístění a provedení přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů dopravního značení přílohy č. 1, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
3. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, Technickým podmínkám (dále jen „TP“) 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.

5. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný **Pavel Halaška** – vedoucí cestmistrovství Pacov, **tel.: 602 139 205**.
6. Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
7. Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s Policií ČR, dopravním inspektorátem Pelhřimov.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
9. Dopravní značení bude umístěno v okamžiku zahájení jakýchkoliv činností souvisejících s údržbou komunikací, a to v dostatečném předstihu.
10. Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění: „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
11. Silniční správní úřad může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídít osobě odpovídající za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení či dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Městský úřad Pacov, Odbor výstavby, životního prostředí a památkové péče, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu (dále jen „SSÚ“) obdržel dne 4. 11. 2025 Žádost o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, vedenou pod č.j. MP/16266/2025. Navrhovatelem přechodné úpravy provozu je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450.

Navrhovatel připojil schémata pracovních míst, jež jsou součástí systému TP 66/2025, a souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Dopravním inspektorátem Pelhřimov, jakožto dotčeného orgánu státní správy dle § 77 odst. 2 zákona o silničním provozu, č.j. KRPJ – 125374-2/ČJ-2025-161706-DING ze dne 3. 11. 2025.

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu provádění běžné zimní a letní údržby od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 silnic II. a III. třídy ORP Pacov.

SSÚ posoudil, že návrh přechodné úpravy provozu v důsledku běžné údržby a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek (charakteru akce, jejího rozsahu a doby trvání) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.). V rámci opatření se užije značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje zajištění dopravní situace.

SSÚ ustoupil od postupu dle § 77 odst.3 zákona o silničním provozu, jelikož bylo k žádosti doloženo stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Dopravní inspektorát Pelhřimov, jakožto jediného dotčeného orgánu. Stanovené podmínky jsou součástí tohoto opatření obecné povahy.

V souladu § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu SSÚ nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek a námitek, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Ve znění § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se toto opatření obecné povahy zveřejňuje na všech úředních deskách obecních úřadů v obcích, u nichž se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vztahuje k provozu v zastavěném území dotčené obce.

SSÚ návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení.

Ing. Otakar Pejša

vedoucí odboru výstavby,
životního prostředí a památkové péče

Příloha:

- Schémata pracovních míst dle TP66

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

navrhovatelé (stavebník)

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

sídlo: Myslotínská č.p. 1887, 393 01 Pelhřimov

dotčené orgány státní správy

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

sídlo: Pražská č.p. 1738, 393 01 Pelhřimov

na vědomí k vyvěšení na ÚD

Město Pacov, nám. Svobody č.p. 320, 395 01 Pacov - interně

Obec Bratřice, IDDS: qupa8k; sídlo: Bratřice č.p. 11, 395 01 Pacov

Obec Buřenice, IDDS: vbybve2; sídlo: Buřenice č.p. 22, 395 01 Pacov

Obec Cětov, IDDS: kp5ap2d; sídlo: Cětov č.p. 206, 394 11 Cětov

Obec Čáslavsko, IDDS: jxwb6vv; sídlo: Čáslavsko č.p. 21, 395 01 Pacov

Obec Dobrá Voda u Pacova, IDDS: y3sbwbr; sídlo: Dobrá Voda u Pacova č.p. 31, 395 01 Pacov

Obec Důl, IDDS: n4iayb9; sídlo: Důl č.p. 31, 395 01 Pacov

Obec Eš, IDDS: 9v8auh6; sídlo: Eš č.p. 41, 395 01 Pacov

Obec Kámen, IDDS: eixaty3; sídlo: Kámen č.p. 2, 394 13 Kámen u Pacova

Obec Lesná, IDDS: hrqaysy; sídlo: Lesná č.p. 35, 395 01 Pacov

Městys Lukavec, IDDS: daubcw8; sídlo: náměstí Sv. Václava č.p. 67, 394 26 Lukavec

Obec Mezilesí, IDDS: yv5av3c; sídlo: Mezilesí č.p. 14, 395 01 Pacov

Obec Obrataň, IDDS: yczbcbj; sídlo: Obrataň č.p. 204, 394 12 Obrataň

Obec Pošná, IDDS: n2pbf8u; sídlo: Pošná č.p. 51, 395 01 Pacov

Obec Salačova Lhota, IDDS: 22xayci; sídlo: Salačova Lhota č.p. 32, 395 01 Pacov

Obec Samšín, IDDS: bsdbgav; sídlo: Samšín č.p. 38, 395 01 Pacov

Obec Těchobuz, IDDS: t5tbj4h; sídlo: Těchobuz č.p. 60, 395 01 Pacov

Obec Útěchovice pod Stražištěm, IDDS: yjwayeg

sídlo: Útěchovice pod Stražištěm č.p. 57, 395 01 Pacov

Obec Velká Chyška, IDDS: j58awqu; sídlo: Velká Chyška č.p. 69, 394 28 Velká Chyška

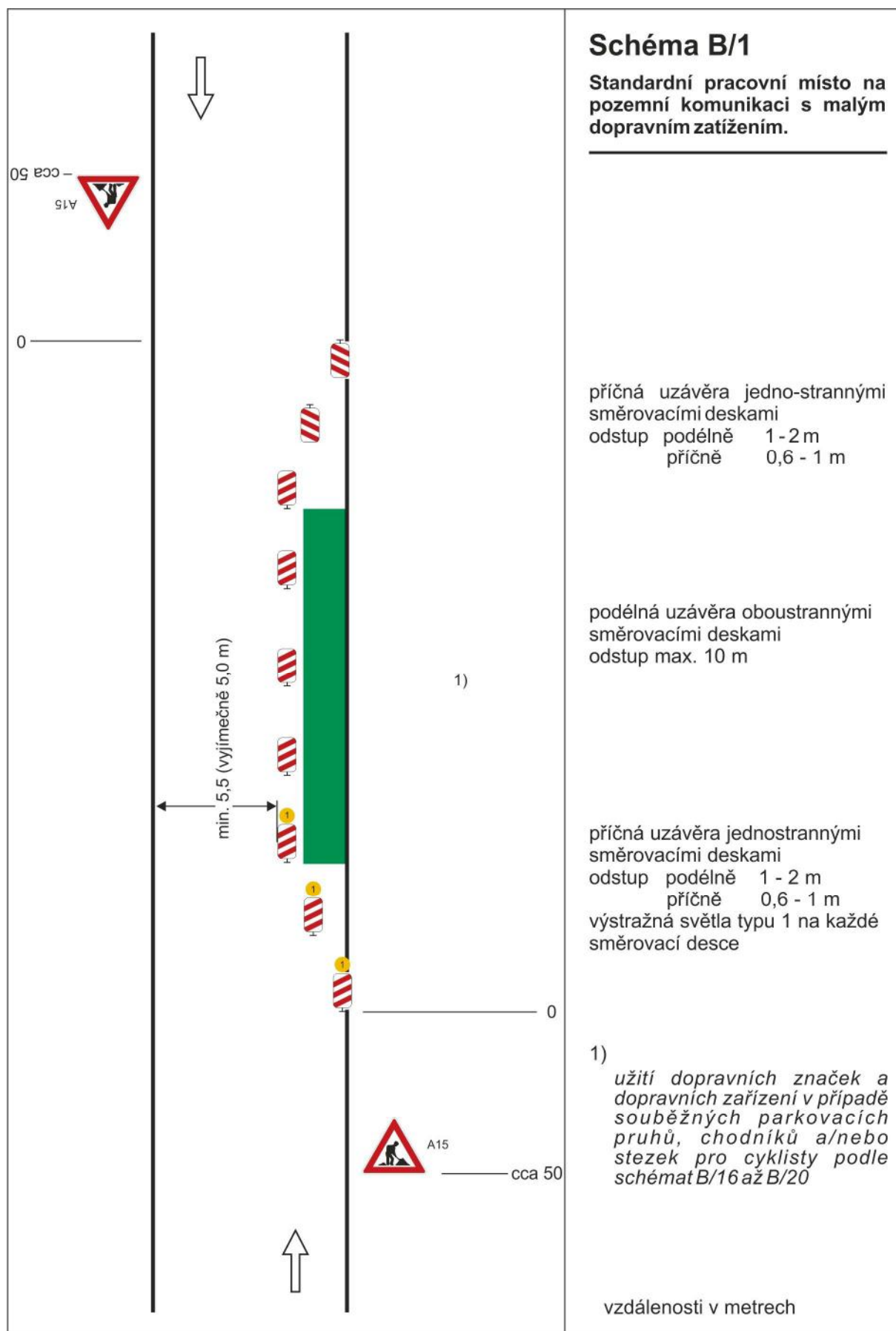
Obec Věžná, IDDS: jscauac; sídlo: Věžná č.p. 1, 395 01 Pacov

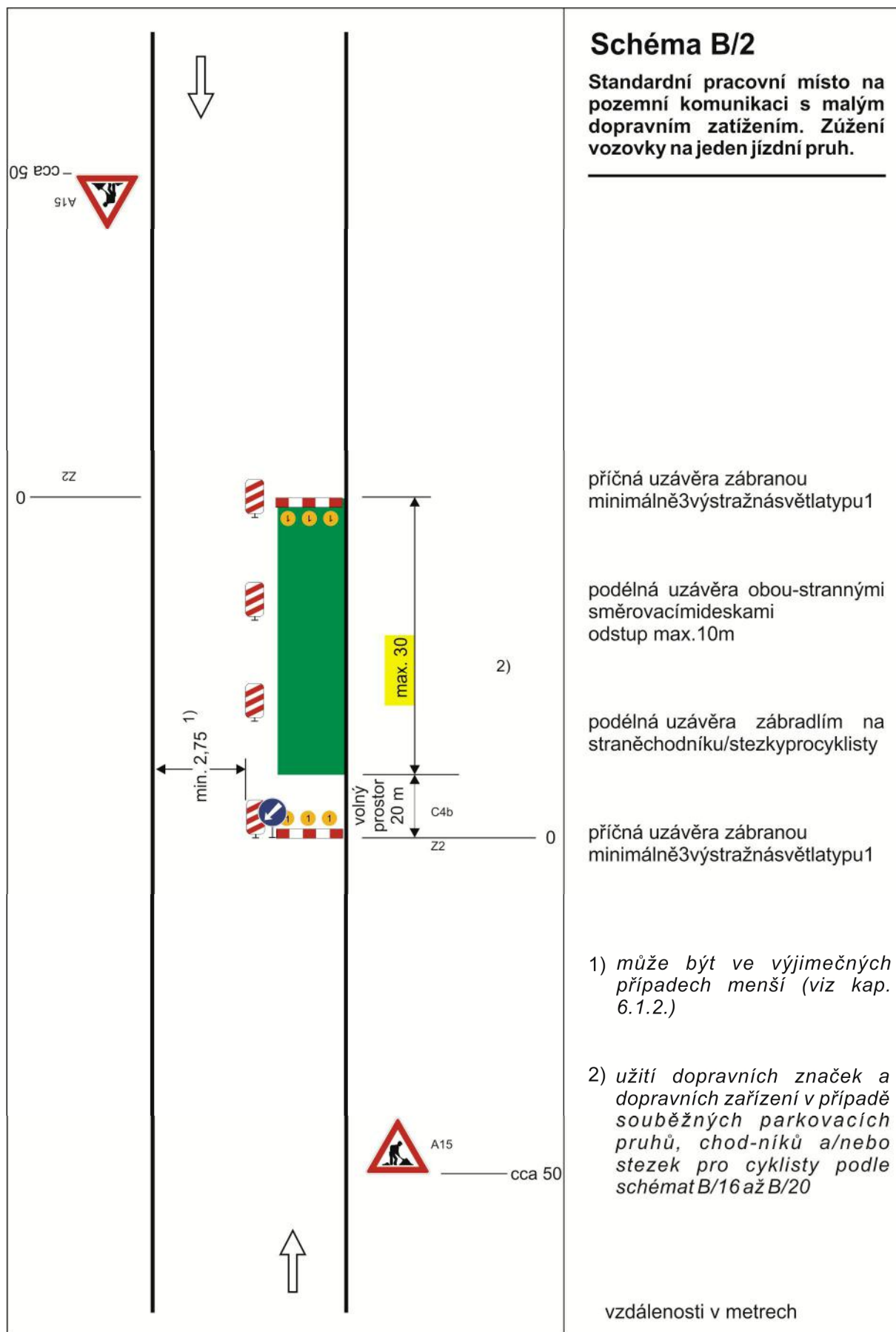
Obec Vyklantice, IDDS: h5ebpwg; sídlo: Staré Vyklantice č.p. 24, 394 27 Vyklantice

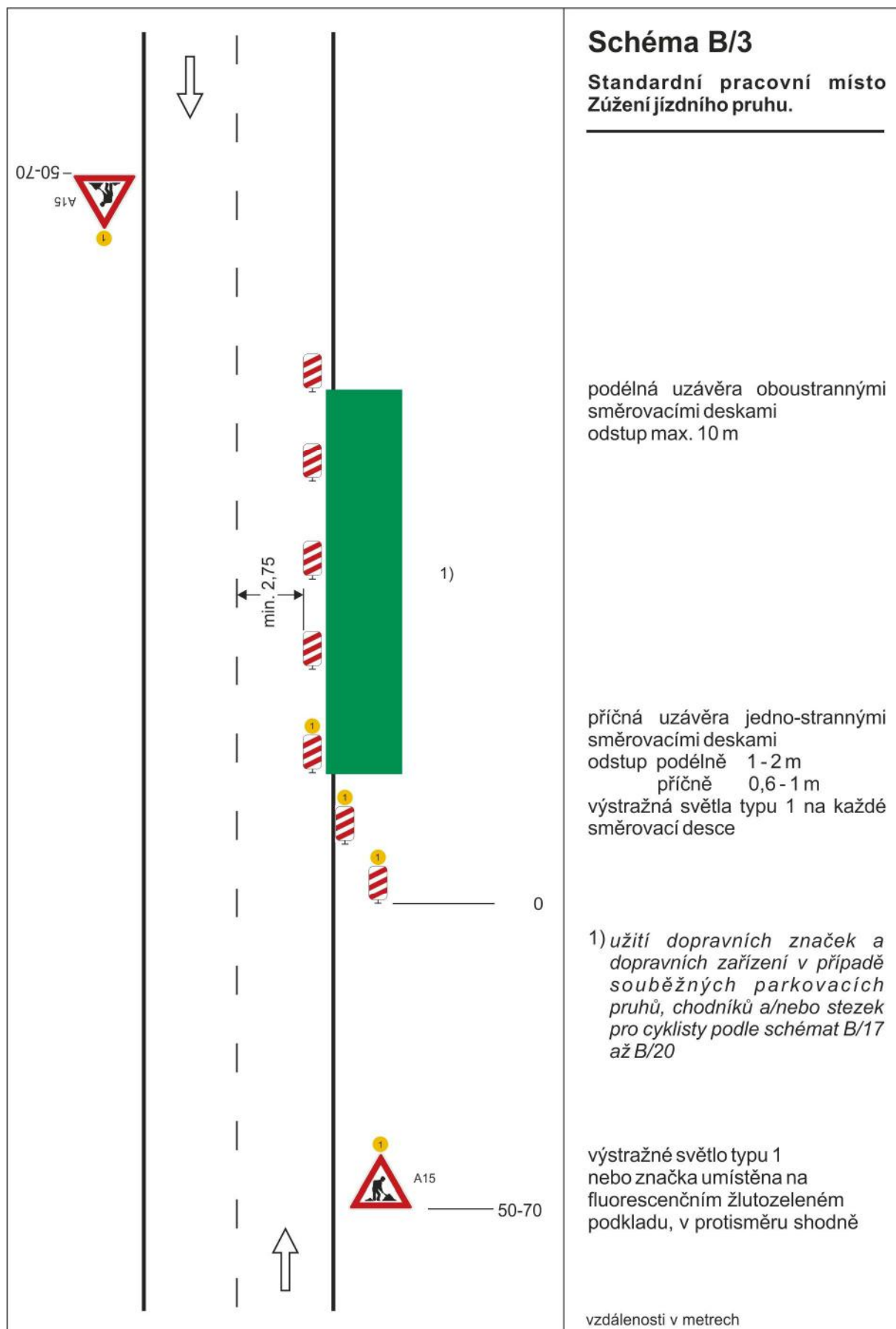
Obec Vysoká Lhota, IDDS: dfwbwgwq; sídlo: Vysoká Lhota č.p. 17, 395 01 Pacov

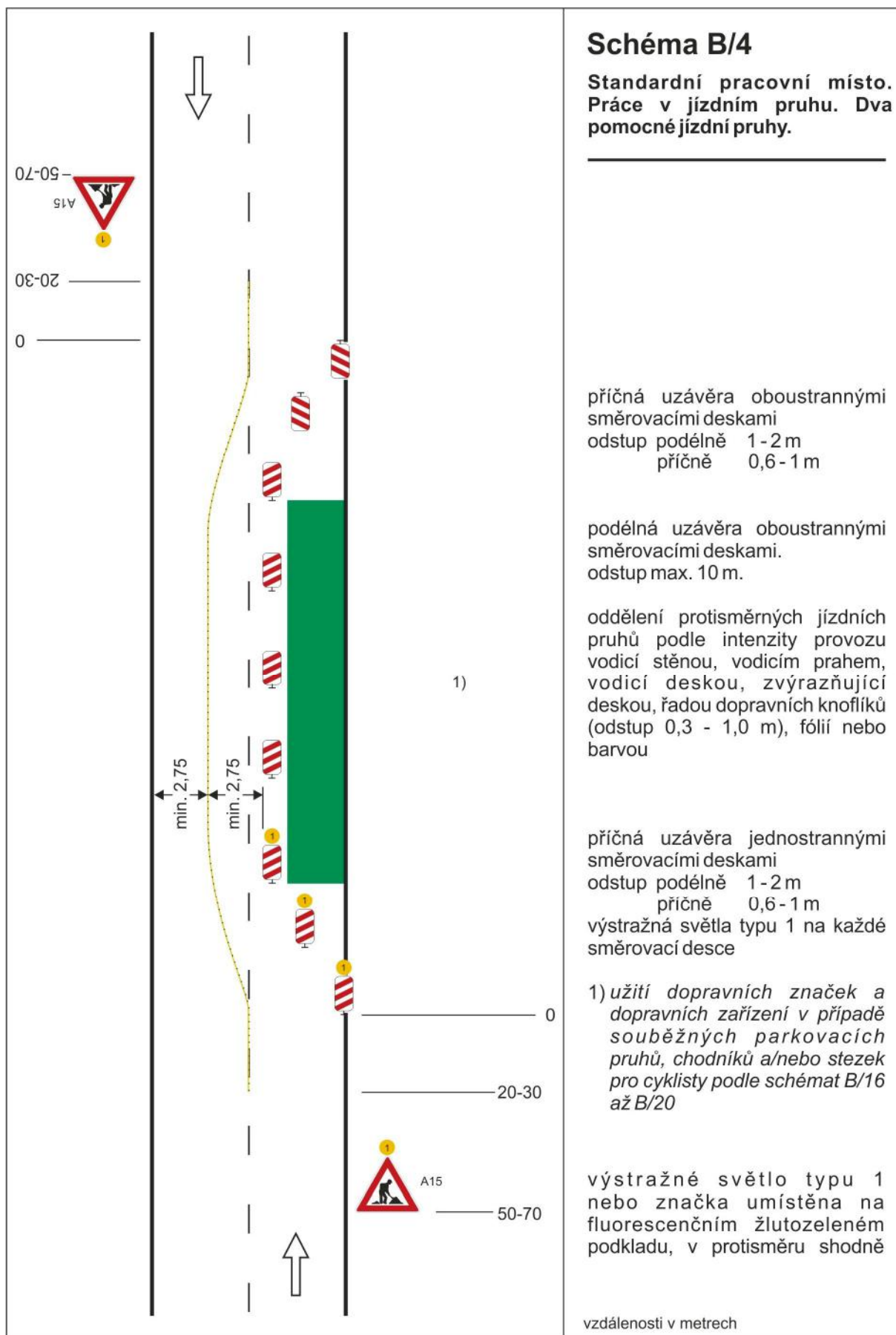
Obec Zhořec, IDDS: 9c7ayec; sídlo: Zhořec č.p. 50, 395 01 Pacov

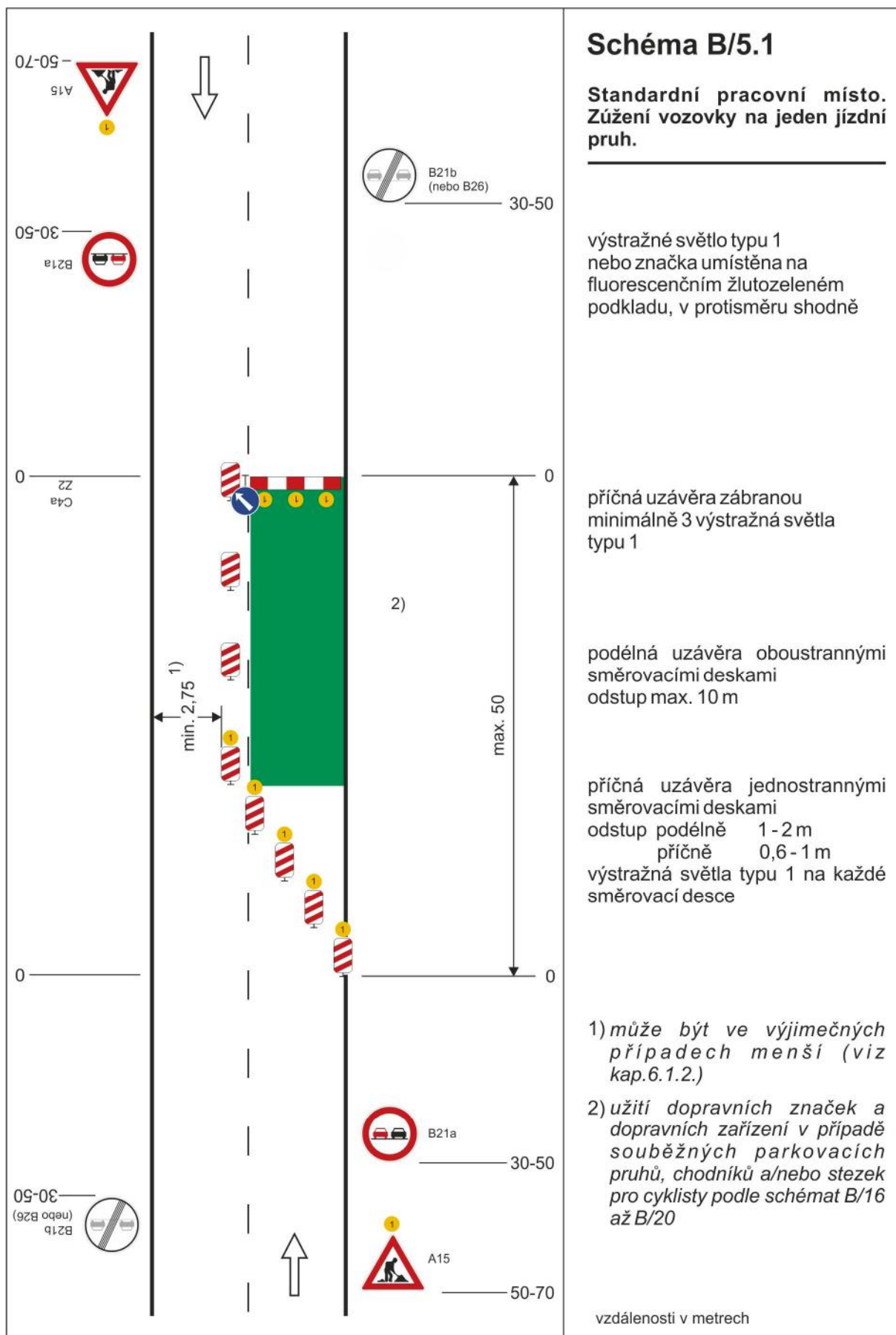
Obec Zlátěnka, IDDS: dchbhpr; sídlo: Zlátěnka č.p. 11, 395 01 Pacov

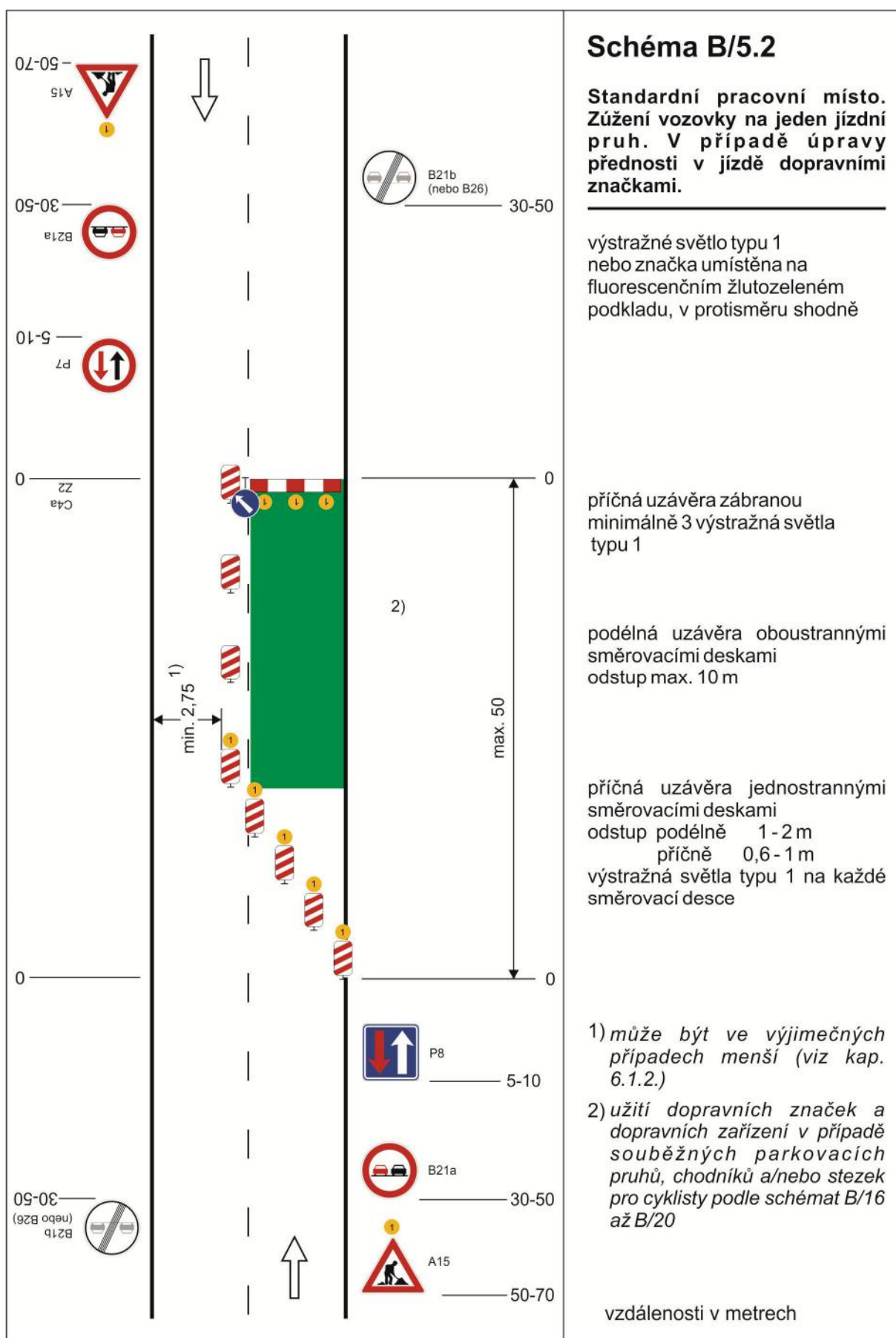


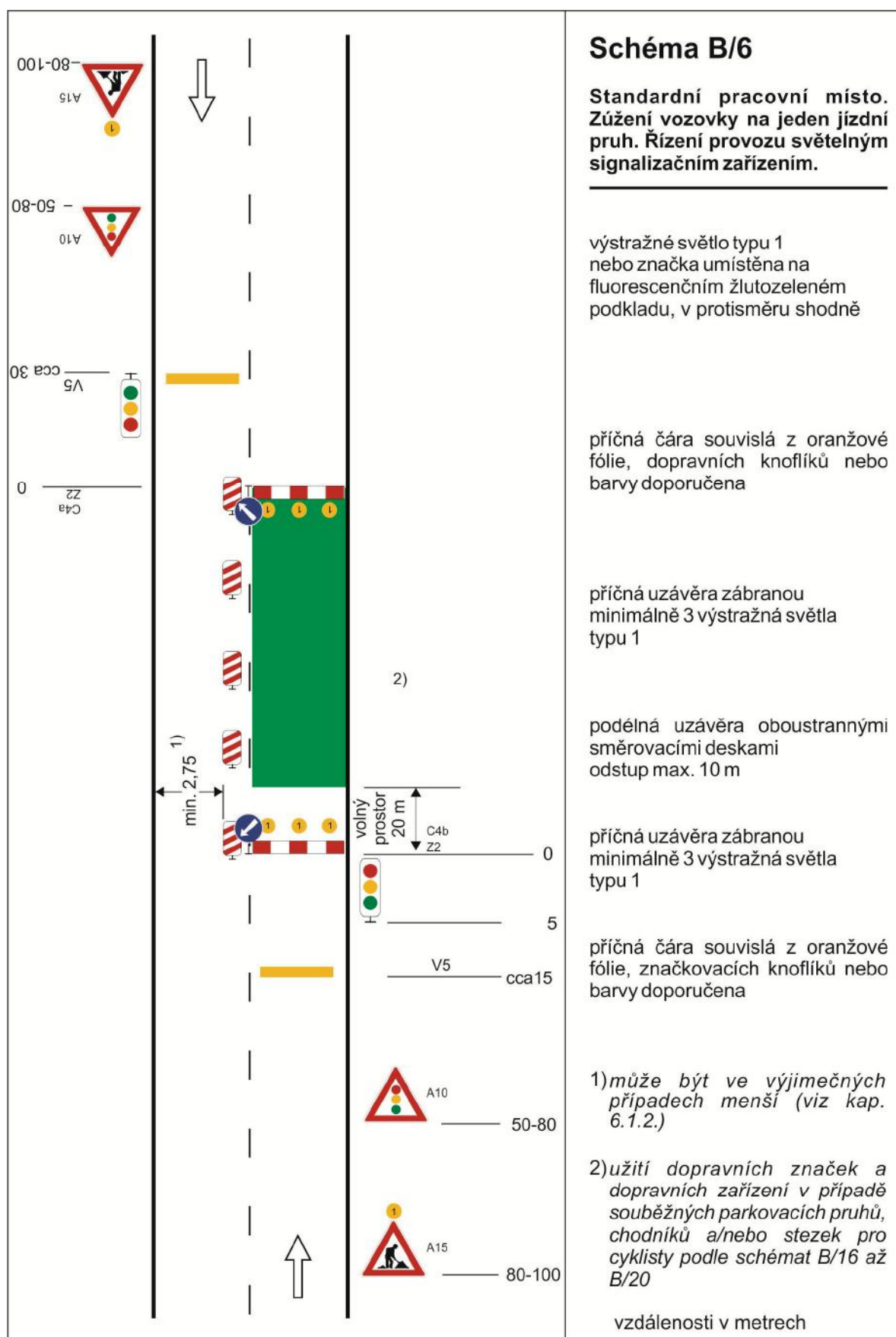


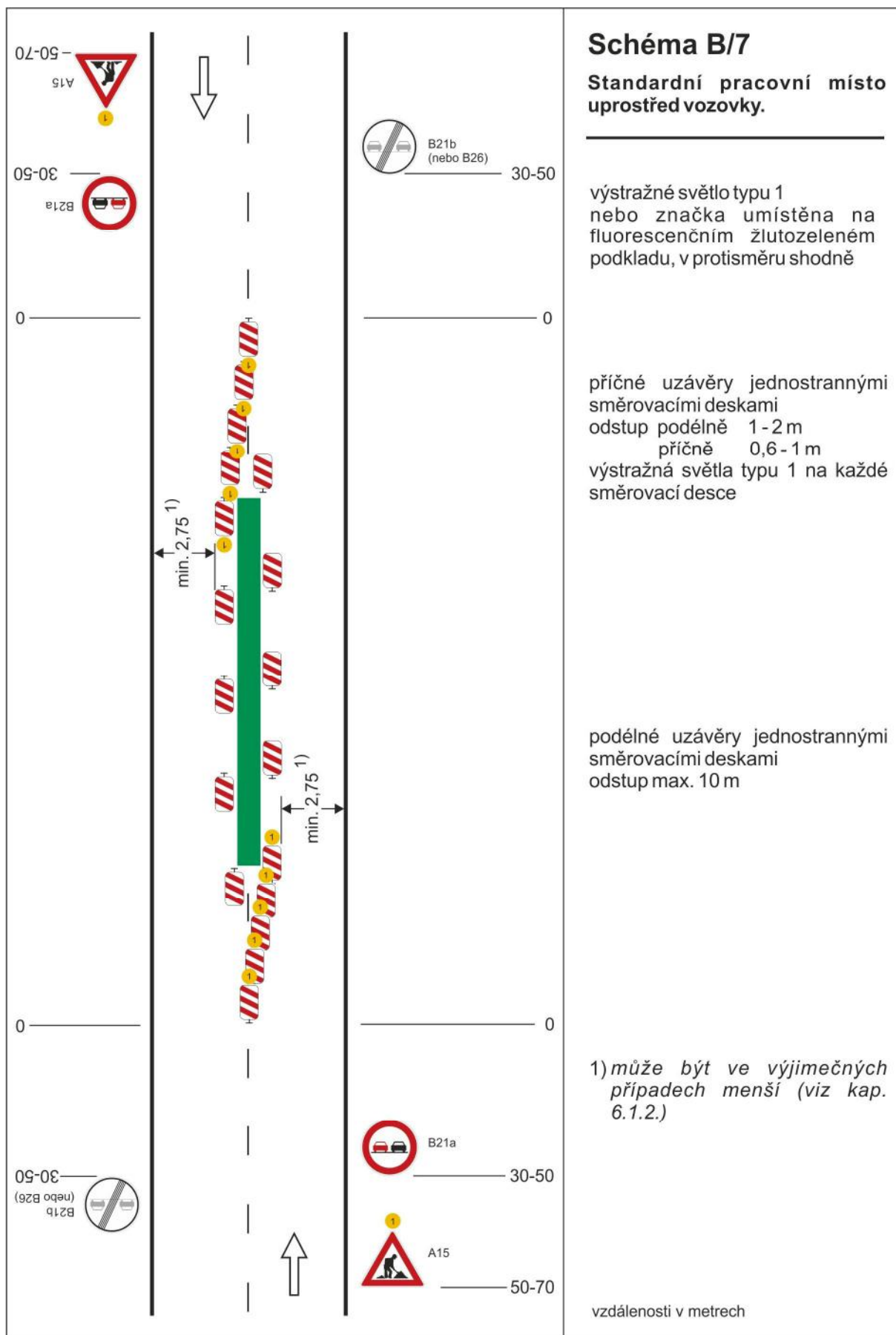


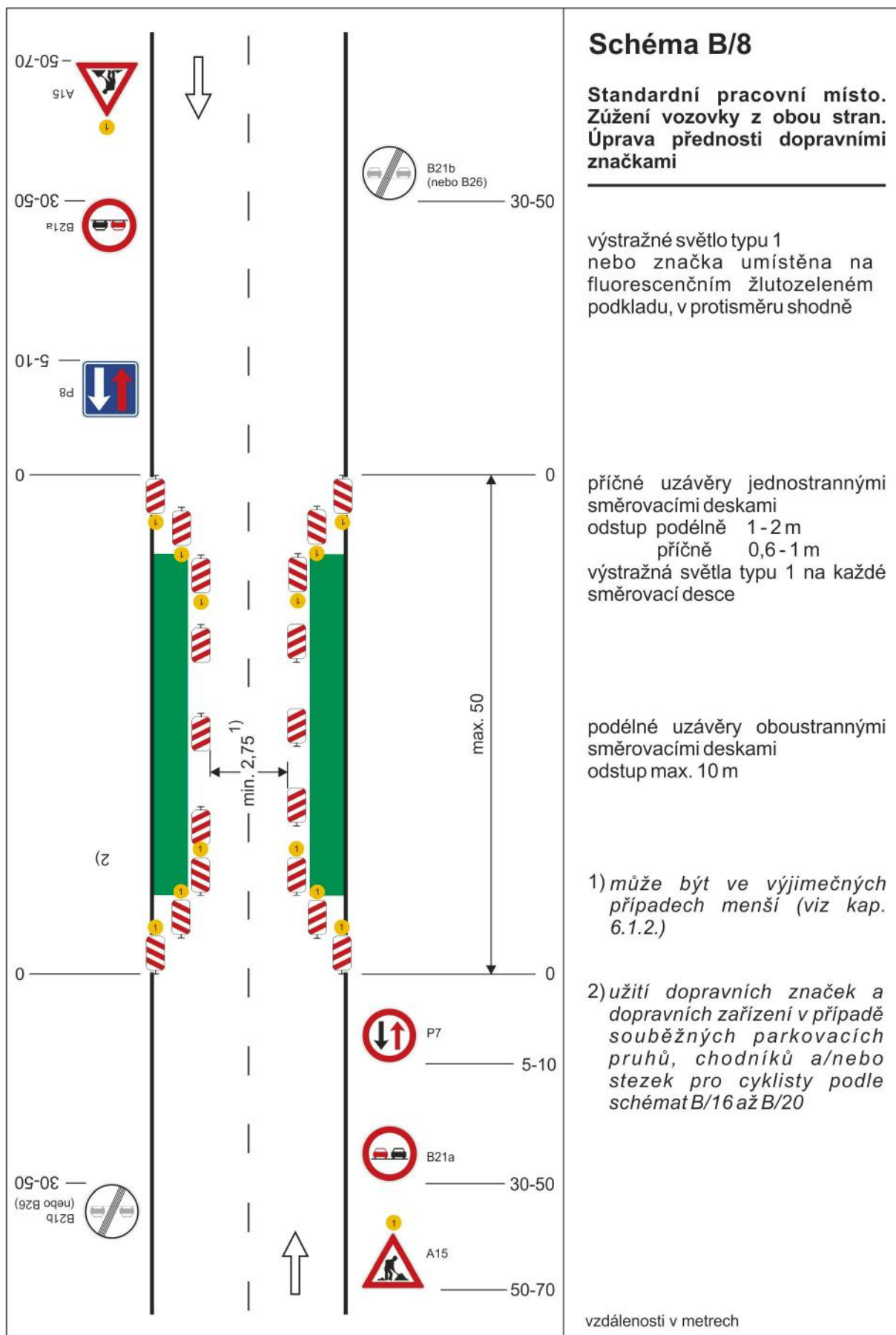


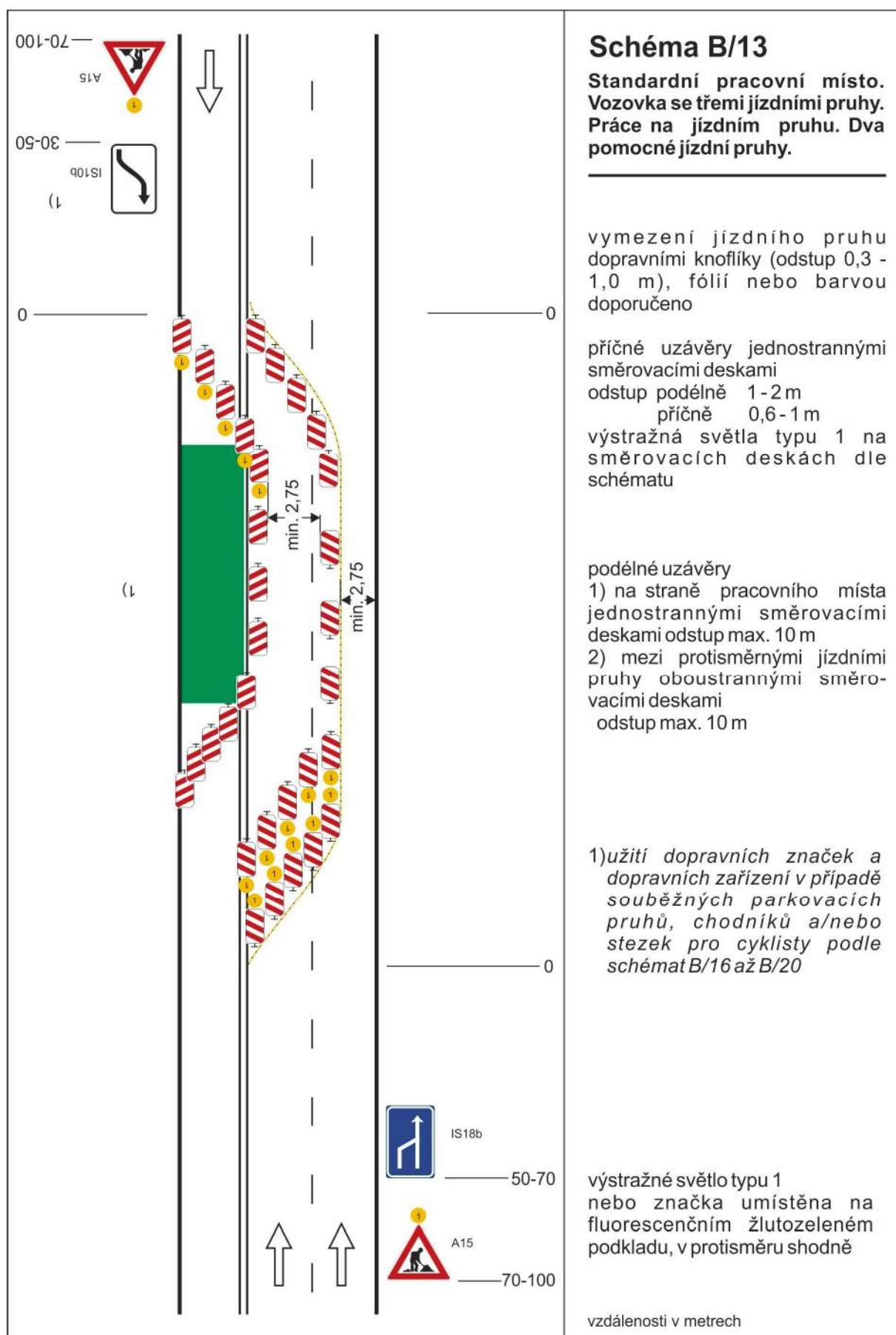


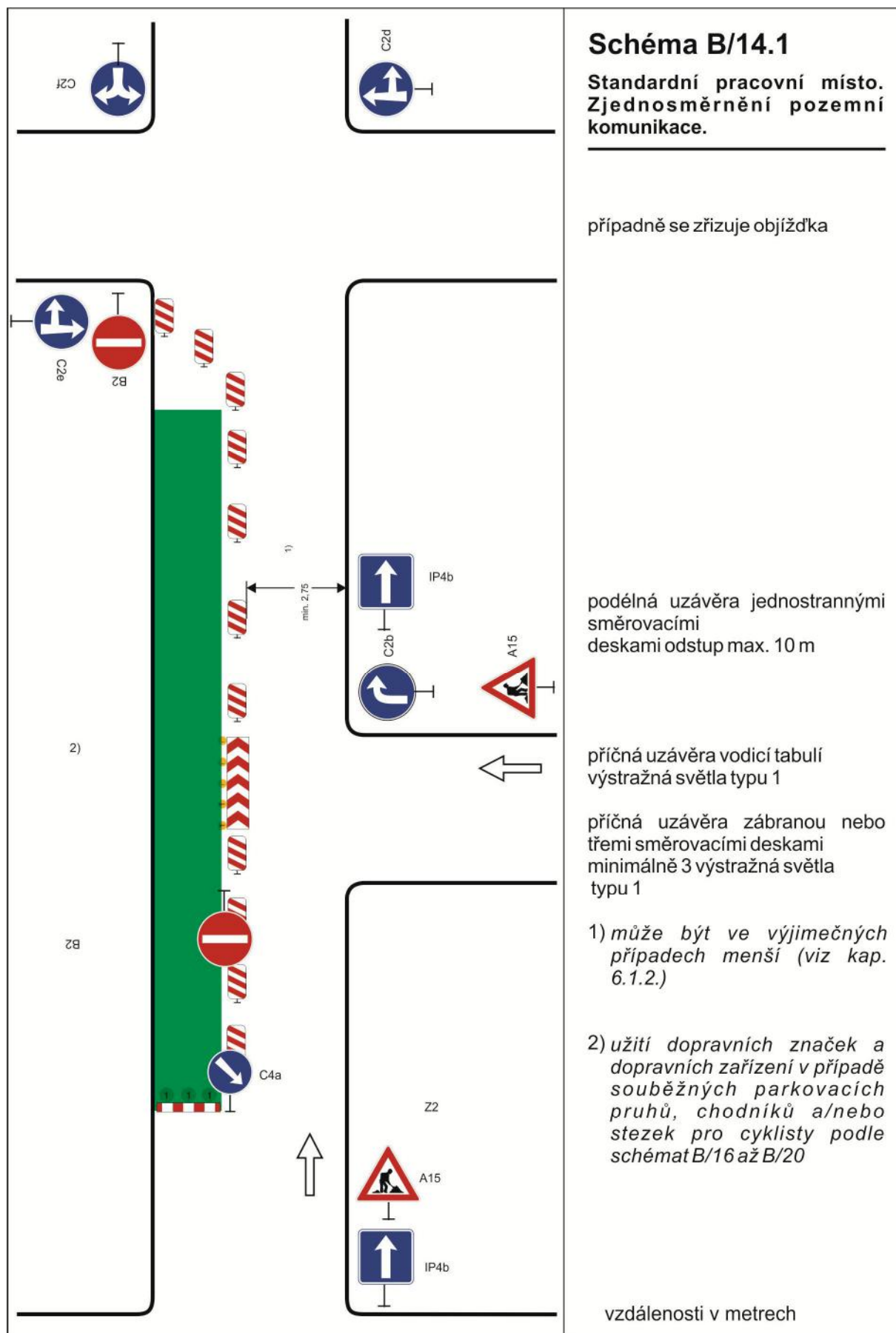


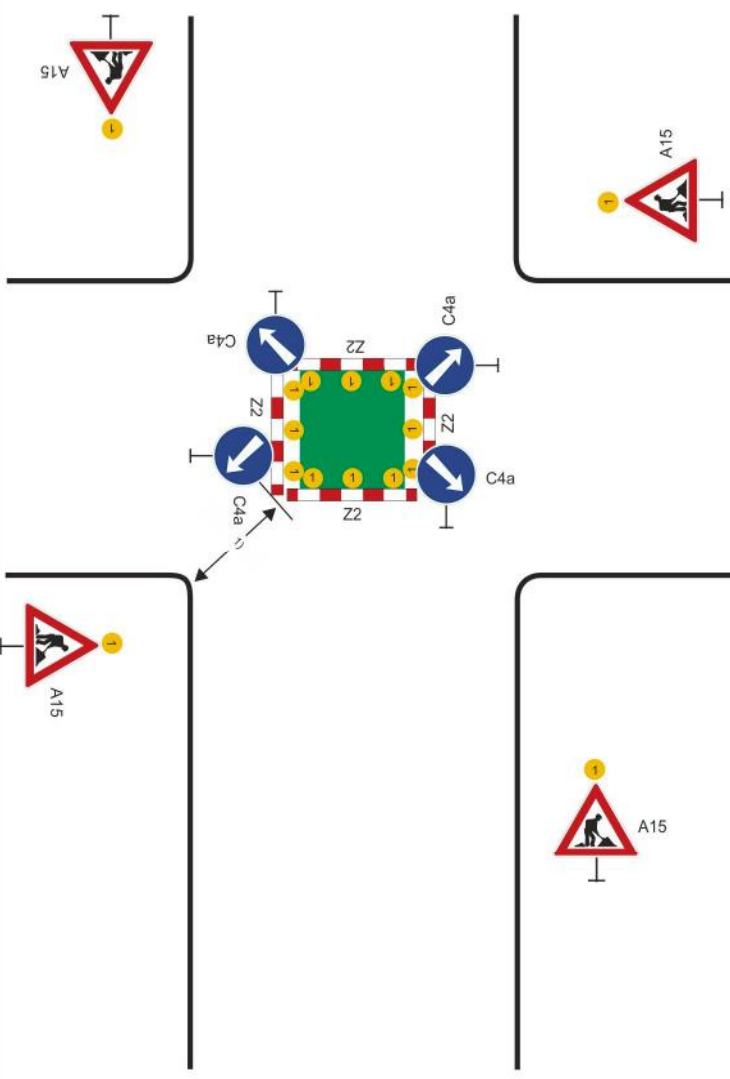


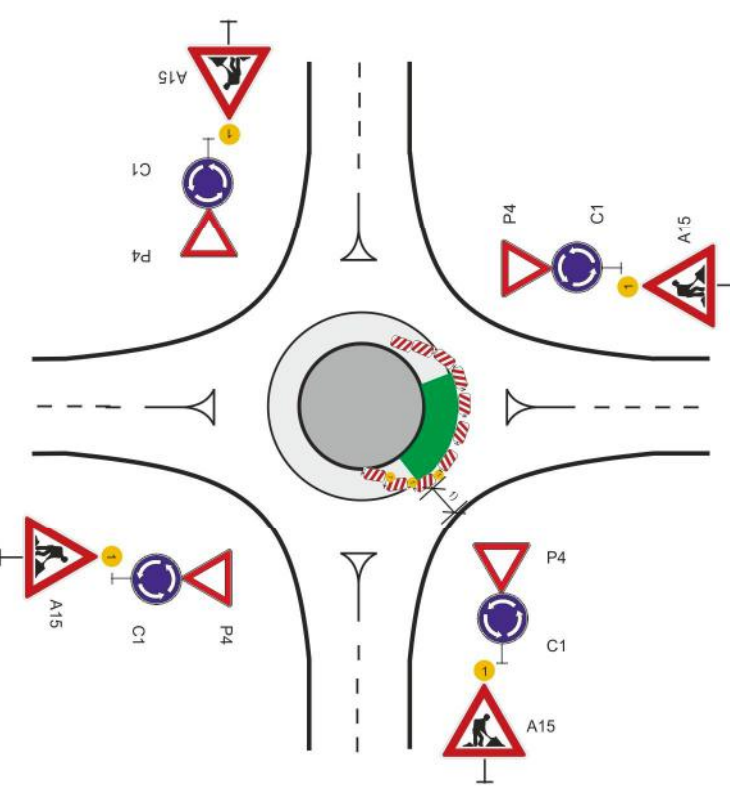








	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
--	--

	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se zřizuje objížďka příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek vzdálenosti v metrech
--	---

